

La vista dall'alto mostra il ponte fly, arredato in stile americano: prendisole a prua, plancia di comando leggermente arretrata e divano con tavolo centrale a poppa. Spicca anche il grande parabrezza anteriore, scuro e molto inclinato



la più importante manifestazione nautica francese. La gamma Aicon si articola su nove modelli, sei flybridge da 54 ad 85 piedi e tre open da 62 a 82 piedi, tutti distinti da un design fresco e piacevole e dalla spiccata personalità estetica. Al centro della gamma flybridge, Aicon ha posizionato questo interessante 58 piedi, un diciotto metri che esprime i concetti chiave dello stile del cantiere: esclusività, eleganza, sapiente organizzazione degli spazi e il miglior equilibrio fra dimensioni fuoritutto e confort generale. Imbarcazione realizzata con tutte le caratteristiche di un megayacht, l'Aicon 58 Flybridge si colloca certamente fra le barche impegnative per dimensioni e investimento economico, ma, per merito delle scelte adottate dal cantiere, ancora decisamente a misura d'uomo.

Profilo

Lunghezza f.t.	m. 17,61
Lunghezza scafo	n.c.
Larghezza massima	m. 4,80
Dislocamento	kg. 31.000
Immersione	m. 1,01
Cabine	3+1
Bagni	3+1
Trasmissioni	linea d'asse
Motorizzazione	2x800 hp
Carburante	l. 2.670
Acqua	l. 800
Categoria CE	A
Cantiere	Aicon Yachts



Look caratterizzato dalle finestre laterali, di taglio decisamente moderno e realizzate in cristallo riflettente. Esteticamente valido anche il grande oblò circolare a murata

Gli spazi aperti

Le linee esterne mostrano uno stile marcato e personale, che rendono la barca subito riconoscibile: il grande parabrezza anteriore inclinato, la sagoma particolare della vetrata laterale posteriore, la grande finestra circolare a centro barca, che serve la cabina armatore. Anche la linea della parte posteriore del flybridge, con il rollbar, è importantissima per definire il look della barca e il lavoro fatto dal centro stile interno del cantiere, che ha definito tutti gli elementi stilistici di questo modello, ha fatto, a nostro parere un gran bel lavoro. Punto di contatto con il mare è la plancetta di poppa, vera e propria spiaggia privata, che conduce immediatamente al pozzetto con un paio di gradini: dal pozzetto, area riparata e ben fruibile alla fonda, si accede all'area solarium posta a prua, tramite due ampi passaggi laterali impreziositi da inserti in teak. Sempre dal pozzetto, tramite una scala in stampata dalla pendenza contenuta, si accede al flybridge, ampia zona dominante il mare, comoda per l'armatore durante la navigazione e decisamente affascinante per gli ospiti a bordo. La plancia di comando esterna è posizionata lateralmente ed è riparata da un parabrezza in plexiglass: è dotata di una ricca e completa strumentazione che replica quella installata internamente. Il pilota dispone di un divanetto guida a due posti mentre i passeggeri hanno a disposizione un comodo prendisole ante-

